

|                                             |                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Numer zapytania                             | Z1179/4333/1/aktualizacja2                                                                                                                                                     |
| Tytuł zapytania                             | Budowa toru nr 506 i 507 na boczniczy zakładowej PESA Bydgoszcz S.A. od km 0,092 do km 0,614 w granicach działek nr 3/33 w obrębie 356 w rejonie ulicy Ludwikowo w Bydgoszczy, |
| Kupiec prowadzący:                          | Zamiar, Karol                                                                                                                                                                  |
| Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych: |                                                                                                                                                                                |
| Data złożenia:                              | 2026-09-30 13:52:13                                                                                                                                                            |
| Waluta:                                     | PLN                                                                                                                                                                            |

## TERMINY W ZAPYTANIU

|                                                |                     |
|------------------------------------------------|---------------------|
| Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert: | 2026-09-24 13:00:00 |
| Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert: | 2026-10-09 12:00:00 |
| Termin zadawania pytań (do kiedy?):            | 2026-10-05 23:59:00 |

|            |     |
|------------|-----|
| Załączniki | tak |
|------------|-----|

### Treść zapytania

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. z siedzibą w Bydgoszczy (dalej: PESA) zwraca się z prośbą o przedstawienie oferty na:

**Budowę toru nr 506 i 507 na boczniczy zakładowej PESA Bydgoszcz S.A. od km 0,092 do km 0,614 w granicach działek nr 3/33 w obrębie 356 w rejonie ulicy Ludwikowo w Bydgoszczy,**  
według załączonej specyfikacji.

#### Załączniki do zapytania ofertowego stanowią:

- a. Specyfikacja techniczna
- b. Dokumentacja projektowa techniczna branży torowej
- c. Wzór umowy

Odpowiedzi na pytania zadane do 25.09.2026:

#### 1. Limit łącznej wysokości kar umownych

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie do umowy łącznego limitu wszystkich kar umownych naliczanych Wykonawcy, np. do wysokości 10% wynagrodzenia umownego netto?

**Zamawiający rozważy możliwość wprowadzenia zmian w treści umowy.**

#### 2. Kara za opóźnienie po 10. dniu

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wysokości kary naliczanej od 11. dnia opóźnienia z 2% wynagrodzenia za każdy dzień na 0,5% wynagrodzenia za każdy dzień, przy zachowaniu maksymalnego limitu kar określonego w umowie?

**Nie dopuszcza.**

### 3. Odpowiedzialność odszkodowawcza ponad wysokość kar

Czy Zamawiający dopuszcza ograniczenie odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu realizacji umowy do określonego limitu, np. 100% wartości wynagrodzenia umownego netto, z zastrzeżeniem szkód wyrządzonych umyślnie?

**Nie dopuszcza.**

W szczególności prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający dopuszcza wyłączenie możliwości dochodzenia odszkodowania przewyższającego naliczone kary umowne.

**Nie dopuszcza.**

### 4. Wyłączenie odpowiedzialności za opóźnienia niezależne od Wykonawcy

Czy Zamawiający dopuszcza doprecyzowanie, że Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienia wynikające z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, w szczególności:

opóźnień lub zmian po stronie Zamawiającego,  
braku dostępu do frontu robót,  
konieczności wykonania robót dodatkowych lub zamiennych,  
zmian dokumentacji projektowej,  
kolizji lub warunków nieujawnionych w przekazanej dokumentacji,  
przerw w prowadzeniu robót wynikających z działalności Zamawiającego,  
opóźnień w uzgodnieniach i odbiorach leżących po stronie Zamawiającego,  
siły wyższej,  
opóźnień dostaw wynikających z przyczyn niezależnych od Wykonawcy?

**Zamawiający rozważy możliwość wprowadzenia zmian w treści umowy.**

### 5. Automatyczne wydłużenie terminu

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zasady, zgodnie z którą wystąpienie okoliczności niezależnych od Wykonawcy skutkuje odpowiednim przedłużeniem terminu realizacji, bez konieczności każdorazowego uzyskiwania odrębnej zgody Zamawiającego, pod warunkiem udokumentowania wpływu danej okoliczności na harmonogram?

**Nie dopuszcza.**

### 6. Odbiór robót i wady nieistotne

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zasady, że wystąpienie wad lub usterek nieistotnych, które nie uniemożliwiają użytkowania wykonanych torów zgodnie z ich przeznaczeniem, nie będzie stanowiło podstawy do odmowy dokonania odbioru?

**Nie dopuszcza.**

Czy w takim przypadku możliwe byłoby dokonanie odbioru z wyznaczeniem terminu usunięcia wad?

### 7. Kary za opóźnienie w usunięciu wad

Czy Zamawiający dopuszcza określenie odrębnego, niższego limitu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu opóźnienia w usuwaniu wad w okresie gwarancji?

**Nie dopuszcza.**

## 8. Wykonanie zastępcze

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie obowiązku wcześniejszego wezwania Wykonawcy do usunięcia wady oraz wyznaczenia odpowiedniego terminu na jej usunięcie przed zleceniem wykonania zastępczego podmiotowi trzeciemu?

Czy w przypadku wykonania zastępczego Wykonawca będzie miał możliwość wcześniejszego zapoznania się z zakresem i kosztorysem planowanych prac?

**Zamawiający rozważy możliwość wprowadzenia zmian w treści umowy.**

## 9. Podwykonawcy

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość korzystania przez Wykonawcę z podwykonawców wskazanych w ofercie bez konieczności uzyskiwania każdorazowej dodatkowej zgody Zamawiającego?

**Nie dopuszcza.**

Czy w przypadku konieczności zaangażowania dodatkowego podwykonawcy w toku realizacji umowy zgoda Zamawiającego będzie udzielana w terminie np. 7 dni roboczych, a brak odpowiedzi będzie oznaczał akceptację?

**Zamawiający rozważy możliwość wprowadzenia zmian w treści umowy.**

## 10. Faktury częściowe

Czy Zamawiający dopuszcza ustalenie harmonogramu faktur częściowych powiązanych z konkretnymi etapami realizacji robót, np.:

wykonanie podtorza,  
dostawa materiałów i wykonanie podsypki,  
ułożenie torów,  
wykonanie rozjazdu,  
regulacja i odbiór końcowy?

**Zamawiający rozważy taką możliwość fakturowania częściowego.**

Czy dopuszczalne jest fakturowanie materiałów dostarczonych na plac budowy i zaakceptowanych przez Zamawiającego?

**Nie dopuszczalne.**

## 11. Materiały wymagające wcześniejszego zakupu

Czy Zamawiający dopuszcza rozliczenie części wynagrodzenia w związku z zakupem i dostarczeniem na plac budowy materiałów o znacznej wartości, w szczególności szyn 49E1, podkładów oraz elementów rozjazdu?

**Zgodnie z pkt. 10.**

## 12. Warunki terenowe

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu dotyczącego inspekcji terenu w taki sposób, aby odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmowała warunków, których nie można było stwierdzić podczas wizji lokalnej ani na podstawie przekazanej dokumentacji?

**Zamawiający rozważy możliwość wprowadzenia zapisów w treści umowy.**

W szczególności prosimy o potwierdzenie sposobu rozliczenia ewentualnych kolizji, niezainwentaryzowanych instalacji lub innych warunków ujawnionych dopiero podczas

prowadzenia robót.

### 13. Dokumentacja projektowa

Czy w przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną oraz pozostałymi dokumentami postępowania Zamawiający dopuszcza dokonanie pisemnego wyjaśnienia i odpowiedniej korekty zakresu lub wynagrodzenia przed wykonaniem danego elementu?

**Zamawiający dopuszcza dokonanie pisemnego wyjaśnienia.**

### 14. Rozbieżność dotycząca szyn 49E1

W dokumentacji występują informacje wskazujące zarówno na zastosowanie nowych, jak i staroużytecznych szyn 49E1.

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, który wariant należy przyjąć do wyceny.

W przypadku wymogu zastosowania nowych szyn 49E1 prosimy o potwierdzenie, że koszt ich dostawy należy uwzględnić w cenie ryczałtowej.

**Do wyceny należy przyjąć zastosowanie nowych szyn 49E1 i należy uwzględnić to w cenie ryczałtowej.**

### 15. Zmiana zakresu robót przez Zamawiającego

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie do umowy zasady, że w przypadku zmiany zakresu robót, ilości lub technologii na polecenie Zamawiającego Wykonawcy przysługuje odpowiednia zmiana wynagrodzenia oraz terminu realizacji?

**Prace należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.**

### 16. Prace dodatkowe i zamiennie

Czy prace nieobjęte dokumentacją i przedmiarem, których konieczność wykonania ujawni się w trakcie realizacji, będą wykonywane na podstawie odrębnego uzgodnienia zakresu, wynagrodzenia i terminu?

**Prace należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.**

### 17. Potrącanie kar z wynagrodzenia

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zasady, że potrącenie kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy będzie możliwe dopiero po ich bezspornym ustaleniu lub prawomocnym rozstrzygnięciu sporu?

**Zamawiający rozważy możliwość wprowadzenia zapisów w treści umowy.**

### 18. Odbiór i termin płatności

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie maksymalnego terminu dokonania odbioru częściowego i końcowego, np. 7 dni roboczych od zgłoszenia gotowości do odbioru,

**Zamawiający rozważy możliwość wprowadzenia zapisów w treści umowy.**

oraz zasady, że bezpodstawne nieprzystąpienie do odbioru w tym terminie nie będzie wstrzymywało możliwości wystawienia faktury?

**Podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę jest pozytywny odbiór częściowy/końcowy robót potwierdzony protokołem odbioru robót.**

### 19. Zatrzymanie wynagrodzenia

Czy Zamawiający przewiduje jakiekolwiek zatrzymanie części wynagrodzenia, kaucję gwarancyjną lub inne zabezpieczenie finansowe niewskazane wprost w zapytaniu ofertowym?

**Nie przewiduje.**

## 20. Zabezpieczenie odpowiedzialności Wykonawcy

Czy Zamawiający dopuszcza, aby odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu umowy była ograniczona do wartości wynagrodzenia umownego, przy zachowaniu pełnej odpowiedzialności za szkody wyrządzone umyślnie?

**Nie dopuszcza.**

21. Prosimy o wskazanie, czy Zamawiający jest otwarty na wprowadzenie powyższych zmian do wzoru umowy przed jej podpisaniem.

**Zamawiający rozważy możliwość wprowadzenia zapisów w treści umowy.**

22. Czy Zamawiający wymaga użycia szyn utwardzanych w łukach poziomych o promieniu  $R \leq 600$  m jeżeli tak to czy w jednym czy w 2 tokach szynowych ?

**Zamawiający nie wymaga.**

23. Czy rozjazd ma być odmiany klasycznej czy spawanej ; czy wersja inwestycyjna PKP PLK czy przemysłowa?

**Wersja inwestycyjna PKP PLK.**

24. Prosimy o podanie ilości rozjazdów do demontażu /likwidacji/

**Nie występują.**

25. Prosimy o podanie długości torów do demontażu oraz ilości podkładów drewnianych oraz betonowych przeznaczonych do utylizacji?

**Nie występują.**

26. Jaki jest typ i ilości podkładów w torach demontowanych?

**Nie występują.**

27. Prosimy o podanie ilości styków klejono – sprężonych oraz określenie lokalizacji?

**Zgodnie z dokumentacją należy wykonać 3 styki (przed rozjazdem 3N, za rozjazdem 3N w torze nr 506, w torze 507 przed kozłem oporowym).**

28. Prosimy o informacje czy Zamawiający wymaga dodatkowego podbicia torów i rozjazdów oraz stabilizacji dynamicznej?

**Wymaga dodatkowego podbicia ale bez stabilizacji dynamicznej.**

29. Prosimy o informacje czy na zadaniu należy wykonać jakiekolwiek przejazdy kolejowo – drogowe?

**Nie przewiduje się przejazdu.**

30. Prosimy o informację jak ma być przekładany projektowany rozjazd /mechanicznie czy ręcznie/?

**Ręcznie.**

31. Prosimy o potwierdzenie , że sieć trakcyjna, hala, tory w hali oraz prace SRK nie są objęte w realizowanym zadaniu?

**Potwierdzamy.**

32. Prosimy o podanie na jakiej długości w projektowanych torach należy zamontować podkłady drewniane oraz z jakiego drewna mają być/twarde czy sosna?

**Projektowane tory mają być wykonane z podkładów strunobetonowych PS-83, jedynie rozjazd 3N oraz przed i za rozjazdem na długości 6m mają być zabudowane podkłady drewniane twarde.**

#### LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

| Lp. | Dokumenty                                       |
|-----|-------------------------------------------------|
| 1.  | zapytanie ofertowe budowa torów 506 i 507-1.zip |

#### PRODUKTY

| Lp. | Produkt                                                                                                                                                                        | Indeks/Nr produktu | Ilość | Jednostka miary | Kategoria zakupowa |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-----------------|--------------------|
| 1.  | Budowę toru nr 506 i 507 na bocznicę zakładowej PESA Bydgoszcz S.A. od km 0,092 do. km 0,614 w granicach działek nr 3/33 w obrębie 356 w rejonie ulicy Ludwikowo w Bydgoszczy, |                    | 1     | komplet         | Pozostałe          |

#### KRYTERIA OCENY OFERTY

| Lp. | Kryterium | Waga | Czy kryterium zmienne | Sposób naliczania punktów | Składowa oceny |
|-----|-----------|------|-----------------------|---------------------------|----------------|
| 1.  | Cena      | 1    | Tak                   | Zniżkowy                  | Tak            |

#### KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

| Lp. | Kryterium                                                                                                               |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Koszt transportu: po stronie dostawcy                                                                                   |
| 2.  | Termin płatności: 30 dni                                                                                                |
| 3.  | Miejsce dostawy: siedziba PESA                                                                                          |
| 4.  | Gwarancja: 36 miesięcy                                                                                                  |
| 5.  | Prognostowany termin realizacji zamówienia: do 12 tygodni od podpisania umowy, planowane rozpoczęcie prac 02.11.2026 r. |
| 6.  | Spełnienie pozostałych warunków udziału w postępowaniu według- załącznik Zapytanie ofertowe                             |

## DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

| Lp.          | Pytanie |
|--------------|---------|
| Brak pozycji |         |

## SKŁADANIE OFERT

|                                                                             |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zezwól na składanie ofert częściowych                                       | nie |
| Zezwól na składanie ofert na zamienniki                                     | nie |
| Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów                                      | nie |
| Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert       | tak |
| Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych | nie |
| Zezwól na składanie ofert w innych walutach                                 | nie |
| Zezwól na składanie ofert na inne ilości                                    | nie |
| Zezwól na składanie ofert wariantowych                                      | nie |