Numer zapytania	Z12/4336/1/aktualizacja1
Tytuł zapytania	Rail Vehicle Shunting Device / Urządzenie do manewrowania pojazdami kolejowymi
Kupiec prowadzący:	Lebiecki, Paweł
Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych:	
Data złożenia:	2026-08-07 06:49:46
Waluta:	EUR

TERMINY W ZAPYTANIU

Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert:	2026-08-07 08:00:00
Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert:	2026-08-14 11:00:00
Termin zadawania pytań (do kiedy?):	2026-08-07 14:00:00

Załączniki	nie

Tr

PESA Bydgoszcz S.A. invites suppliers to submit proposals for the supply of one rail vehicle shunting device. Alternative technologies and design concepts are welcome, provided they meet

Functional Requirements

- Operation on standard gauge track (1435 mm)
- Shunting of rail vehicles or consists with a total weight of at least 300 t; the recommended solution should be suitable for loads up to 350 t
- Operation on curves with a radius of 30 m or less
- Operation on gradients of at least 5 %
- Safe local and/or remote control
- Compatibility with standard railway coupling systems
- Suitability for industrial production and maintenance environments

Required Supplier Information

- Description, manufacturer, model and key technical parameters of the proposed solution
- Scope of supply, standard and optional equipment, documentation, training and commissioning
- Infrastructure and operating requirements
- Net price, Incoterms, payment terms, warranty and service conditions
- Earliest possible delivery date and railway industry references

Delivery time is a key requirement. Suppliers are requested to propose the shortest achievable lead time for a new unit. Additionally, suppliers may provide an alternative offer for an avail

Delivery location : Romania - address will be provided at a later stage

PESA Bydgoszcz S.A. zaprasza dostawców do składania ofert na dostawę jednego urządzenia do przetaczania pojazdów szynowych. Dopuszczalne są alternatywne technologie i koncepcje

Wymagania funkcjonalne :

- Praca na torze o standardowym rozstawie szyn (1435 mm)
- Przetaczanie pojazdów szynowych lub składów o masie całkowitej co najmniej 300 t; rekomendowane rozwiązanie powinno być odpowiednie dla obciążeń do 350 t
- Praca na łukach o promieniu 30 m lub mniejszym
- Praca na pochyleniach co najmniej 5%
- Bezpieczne sterowanie lokalne i/lub zdalne
- Kompatybilność ze standardowymi systemami sprzęgów kolejowych
- Przystosowanie do pracy w środowisku produkcyjnym i utrzymaniowym

Wymagane informacje od dostawcy :

- Opis, producent, model oraz kluczowe parametry techniczne proponowanego rozwiązania
- Zakres dostawy, wyposażenie standardowe i opcjonalne, dokumentacja, szkolenie oraz uruchomienie
- Wymagania dotyczące infrastruktury i eksploatacji
- Cena netto, warunki Incoterms, warunki płatności, gwarancji i serwisu
- Najwcześniejszy możliwy termin dostawy oraz referencje z branży kolejowej

Termin dostawy jest kluczowym wymaganiem.Dostawcy proszeni są o zaproponowanie najkrótszego możliwego terminu dostawy dla nowego urządzenia. Dodatkowo dostawcy mogą przed

Miejsce dostawy : Rumunia – dokładny adres zostanie podany na późniejszym etapie.

LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Dokumenty
Brak pozycji	

PRODUKTY

Lp.	Produkt	Indeks/Nr produktu	Ilość	Jednostka miary	Kategoria zakupowa
1.	Rail Vehicle Shunting Device / Urządzenie do manewrowania pojazdami kolejowymi		1	szt.	Inne

KRYTERIA OCENY OFERTY

Lp.	Kryterium	Waga	Czy kryterium zmienne	Sposób naliczania punktów	Składowa oceny
1.	Cena	1	Tak	Zniżkowy	Tak

KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

Lp.	Kryterium
Brak pozycji	

DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

Lp.	Pytanie
Brak pozycji	

SKŁADANIE OFERT

Zezwól na składanie ofert częściowych	nie
Zezwól na składanie ofert na zamienniki	nie
Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów	nie
Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert	tak
Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych	tak
Zezwól na składanie ofert w innych walutach	tak
Zezwól na składanie ofert na inne ilości	nie
Zezwól na składanie ofert wariantowych	nie