

Numer zapytania	Z1179/4333/1/aktualizacja5
Tytuł zapytania	Budowa toru nr 506 i 507 na boczniczy zakładowej PESA Bydgoszcz S.A. od km 0,092 do km 0,614 w granicach działek nr 3/33 w obrębie 356 w rejonie ulicy Ludwikowo w Bydgoszczy,
Kupiec prowadzący:	Zamiar, Karol
Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych:	
Data złożenia:	2026-10-06 10:52:35
Waluta:	PLN

TERMINY W ZAPYTANIU

Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert:	2026-09-24 13:00:00
Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert:	2026-10-09 12:00:00
Termin zadawania pytań (do kiedy?):	2026-10-05 23:59:00

Załączniki	tak
------------	-----

Treść zapytania

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. z siedzibą w Bydgoszczy (dalej: PESA) zwraca się z prośbą o przedstawienie oferty na:

Budowę toru nr 506 i 507 na boczniczy zakładowej PESA Bydgoszcz S.A. od km 0,092 do km 0,614 w granicach działek nr 3/33 w obrębie 356 w rejonie ulicy Ludwikowo w Bydgoszczy,
według załączonej specyfikacji.

Załączniki do zapytania ofertowego stanowią:

- a. Specyfikacja techniczna
- b. Dokumentacja projektowa techniczna branży torowej
- c. Wzór umowy

Odpowiedzi na pytania zadane do 25.09.2026:

1. Limit łącznej wysokości kar umownych

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie do umowy łącznego limitu wszystkich kar umownych naliczanych Wykonawcy, np. do wysokości 10% wynagrodzenia umownego netto?

Zamawiający rozważy możliwość wprowadzenia zmian w treści umowy.

2. Kara za opóźnienie po 10. dniu

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wysokości kary naliczanej od 11. dnia opóźnienia z 2% wynagrodzenia za każdy dzień na 0,5% wynagrodzenia za każdy dzień, przy zachowaniu maksymalnego limitu kar określonego w umowie?

Nie dopuszcza.

3. Odpowiedzialność odszkodowawcza ponad wysokość kar

Czy Zamawiający dopuszcza ograniczenie odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu realizacji umowy do określonego limitu, np. 100% wartości wynagrodzenia umownego netto, z zastrzeżeniem szkód wyrządzonych umyślnie?

Nie dopuszcza.

W szczególności prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający dopuszcza wyłączenie możliwości dochodzenia odszkodowania przewyższającego naliczone kary umowne.

Nie dopuszcza.

4. Wyłączenie odpowiedzialności za opóźnienia niezależne od Wykonawcy

Czy Zamawiający dopuszcza doprecyzowanie, że Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienia wynikające z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, w szczególności:

opóźnień lub zmian po stronie Zamawiającego,
braku dostępu do frontu robót,
konieczności wykonania robót dodatkowych lub zamiennych,
zmian dokumentacji projektowej,
kolizji lub warunków nieujawnionych w przekazanej dokumentacji,
przerw w prowadzeniu robót wynikających z działalności Zamawiającego,
opóźnień w uzgodnieniach i odbiorach leżących po stronie Zamawiającego,
siły wyższej,
opóźnień dostaw wynikających z przyczyn niezależnych od Wykonawcy?

Zamawiający rozważy możliwość wprowadzenia zmian w treści umowy.

5. Automatyczne wydłużenie terminu

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zasady, zgodnie z którą wystąpienie okoliczności niezależnych od Wykonawcy skutkuje odpowiednim przedłużeniem terminu realizacji, bez konieczności każdorazowego uzyskiwania odrębnej zgody Zamawiającego, pod warunkiem udokumentowania wpływu danej okoliczności na harmonogram?

Nie dopuszcza.

6. Odbiór robót i wady nieistotne

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zasady, że wystąpienie wad lub usterek nieistotnych, które nie uniemożliwiają użytkowania wykonanych torów zgodnie z ich przeznaczeniem, nie będzie stanowiło podstawy do odmowy dokonania odbioru?

Nie dopuszcza.

Czy w takim przypadku możliwe byłoby dokonanie odbioru z wyznaczeniem terminu usunięcia wad?

7. Kary za opóźnienie w usunięciu wad

Czy Zamawiający dopuszcza określenie odrębnego, niższego limitu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu opóźnienia w usuwaniu wad w okresie gwarancji?

Nie dopuszcza.

8. Wykonanie zastępcze

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie obowiązku wcześniejszego wezwania Wykonawcy do usunięcia wady oraz wyznaczenia odpowiedniego terminu na jej usunięcie przed zleceniem wykonania zastępczego podmiotowi trzeciemu?

Czy w przypadku wykonania zastępczego Wykonawca będzie miał możliwość wcześniejszego zapoznania się z zakresem i kosztorysem planowanych prac?

Zamawiający rozważy możliwość wprowadzenia zmian w treści umowy.

9. Podwykonawcy

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość korzystania przez Wykonawcę z podwykonawców wskazanych w ofercie bez konieczności uzyskiwania każdorazowej dodatkowej zgody Zamawiającego?

Nie dopuszcza.

Czy w przypadku konieczności zaangażowania dodatkowego podwykonawcy w toku realizacji umowy zgoda Zamawiającego będzie udzielana w terminie np. 7 dni roboczych, a brak odpowiedzi będzie oznaczał akceptację?

Zamawiający rozważy możliwość wprowadzenia zmian w treści umowy.

10. Faktury częściowe

Czy Zamawiający dopuszcza ustalenie harmonogramu faktur częściowych powiązanych z konkretnymi etapami realizacji robót, np.:

wykonanie podtorza,
dostawa materiałów i wykonanie podsypki,
ułożenie torów,
wykonanie rozjazdu,
regulacja i odbiór końcowy?

Zamawiający rozważy taką możliwość fakturowania częściowego.

Czy dopuszczalne jest fakturowanie materiałów dostarczonych na plac budowy i zaakceptowanych przez Zamawiającego?

Nie dopuszczalne.

11. Materiały wymagające wcześniejszego zakupu

Czy Zamawiający dopuszcza rozliczenie części wynagrodzenia w związku z zakupem i dostarczeniem na plac budowy materiałów o znacznej wartości, w szczególności szyn 49E1, podkładów oraz elementów rozjazdu?

Zgodnie z pkt. 10.

12. Warunki terenowe

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu dotyczącego inspekcji terenu w taki sposób, aby odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmowała warunków, których nie można było stwierdzić podczas wizji lokalnej ani na podstawie przekazanej dokumentacji?

Zamawiający rozważy możliwość wprowadzenia zapisów w treści umowy.

W szczególności prosimy o potwierdzenie sposobu rozliczenia ewentualnych kolizji, niezainwentaryzowanych instalacji lub innych warunków ujawnionych dopiero podczas

prowadzenia robót.

13. Dokumentacja projektowa

Czy w przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną oraz pozostałymi dokumentami postępowania Zamawiający dopuszcza dokonanie pisemnego wyjaśnienia i odpowiedniej korekty zakresu lub wynagrodzenia przed wykonaniem danego elementu?

Zamawiający dopuszcza dokonanie pisemnego wyjaśnienia.

14. Rozbieżność dotycząca szyn 49E1

W dokumentacji występują informacje wskazujące zarówno na zastosowanie nowych, jak i staroużytecznych szyn 49E1.

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, który wariant należy przyjąć do wyceny.

W przypadku wymogu zastosowania nowych szyn 49E1 prosimy o potwierdzenie, że koszt ich dostawy należy uwzględnić w cenie ryczałtowej.

Do wyceny należy przyjąć zastosowanie nowych szyn 49E1 i należy uwzględnić to w cenie ryczałtowej.

15. Zmiana zakresu robót przez Zamawiającego

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie do umowy zasady, że w przypadku zmiany zakresu robót, ilości lub technologii na polecenie Zamawiającego Wykonawcy przysługuje odpowiednia zmiana wynagrodzenia oraz terminu realizacji?

Prace należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

16. Prace dodatkowe i zamiennie

Czy prace nieobjęte dokumentacją i przedmiarem, których konieczność wykonania ujawni się w trakcie realizacji, będą wykonywane na podstawie odrębnego uzgodnienia zakresu, wynagrodzenia i terminu?

Prace należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

17. Potrącanie kar z wynagrodzenia

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zasady, że potrącenie kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy będzie możliwe dopiero po ich bezspornym ustaleniu lub prawomocnym rozstrzygnięciu sporu?

Zamawiający rozważy możliwość wprowadzenia zapisów w treści umowy.

18. Odbiór i termin płatności

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie maksymalnego terminu dokonania odbioru częściowego i końcowego, np. 7 dni roboczych od zgłoszenia gotowości do odbioru,

Zamawiający rozważy możliwość wprowadzenia zapisów w treści umowy.

oraz zasady, że bezpodstawne nieprzystąpienie do odbioru w tym terminie nie będzie wstrzymywało możliwości wystawienia faktury?

Podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę jest pozytywny odbiór częściowy/końcowy robót potwierdzony protokołem odbioru robót.

19. Zatrzymanie wynagrodzenia

Czy Zamawiający przewiduje jakiekolwiek zatrzymanie części wynagrodzenia, kaucję gwarancyjną lub inne zabezpieczenie finansowe niewskazane wprost w zapytaniu ofertowym?

Nie przewiduje.

20. Zabezpieczenie odpowiedzialności Wykonawcy

Czy Zamawiający dopuszcza, aby odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu umowy była ograniczona do wartości wynagrodzenia umownego, przy zachowaniu pełnej odpowiedzialności za szkody wyrządzone umyślnie?

Nie dopuszcza.

21. Prosimy o wskazanie, czy Zamawiający jest otwarty na wprowadzenie powyższych zmian do wzoru umowy przed jej podpisaniem.

Zamawiający rozważy możliwość wprowadzenia zapisów w treści umowy.

22. Czy Zamawiający wymaga użycia szyn utwardzanych w łukach poziomych o promieniu $R \leq 600$ m jeżeli tak to czy w jednym czy w 2 tokach szynowych ?

Zamawiający nie wymaga.

23. Czy rozjazd ma być odmiany klasycznej czy spawanej ; czy wersja inwestycyjna PKP PLK czy przemysłowa?

Wersja inwestycyjna PKP PLK.

24. Prosimy o podanie ilości rozjazdów do demontażu /likwidacji/

Nie występują.

25. Prosimy o podanie długości torów do demontażu oraz ilości podkładów drewnianych oraz betonowych przeznaczonych do utylizacji?

Nie występują.

26. Jaki jest typ i ilości podkładów w torach demontowanych?

Nie występują.

27. Prosimy o podanie ilości styków klejono – sprężonych oraz określenie lokalizacji?

Zgodnie z dokumentacją należy wykonać 3 styki (przed rozjazdem 3N, za rozjazdem 3N w torze nr 506, w torze 507 przed kozłem oporowym).

28. Prosimy o informacje czy Zamawiający wymaga dodatkowego podbicia torów i rozjazdów oraz stabilizacji dynamicznej?

Wymaga dodatkowego podbicia ale bez stabilizacji dynamicznej.

29. Prosimy o informacje czy na zadaniu należy wykonać jakiekolwiek przejazdy kolejowo – drogowe?

Nie przewiduje się przejazdu.

30. Prosimy o informację jak ma być przekładany projektowany rozjazd /mechanicznie czy ręcznie/?

Ręcznie.

31. Prosimy o potwierdzenie , że sieć trakcyjna, hala, tory w hali oraz prace SRK nie są objęte w realizowanym zadaniu?

Potwierdzamy.

32. Prosimy o podanie na jakiej długości w projektowanych torach należy zamontować podkłady drewniane oraz z jakiego drewna mają być/twarde czy sosna?

Projektowane tory mają być wykonane z podkładów strunobetonowych PS-83, jedynie rozjazd 3N oraz przed i za rozjazdem na długości 6m mają być zabudowane podkłady drewniane twarde.

33. Prosimy o informacje czy Zamawiający wymaga klińcowania międzytorza ?

Zgodnie z projektem - nie przewidujemy klińcowania.

34. Ze względu na zmianę konstrukcji toru nr. 506 na nawierzchnię bezpodsytkową /płyta betonowa lana „na mokro” prosimy o informację czy można ją zastąpić konstrukcją bezpodsytkową z prefabrykowanych płyt typu GTP?

Zgodnie z specyfikacją - zapytanie ofertowe nie dotyczy wykonania płyty żelbetowej podtorowej zaprojektowanej w obrębie hali, realizowanej w ramach osobnego zadania.

35. Prosimy o jednoznaczną informację odnośnie szyn zgodnie z odpowiedzią nr.14 należy zastosować szyny nowe natomiast w Nowym Projekcie Technicznym opisane jako szyny staroużyteczne 49E1? **Do wyceny należy przyjąć zastosowanie nowych szyn 49E1 i należy uwzględnić to w cenie ryczałtowej**

36. Rozbieżność dotycząca szyn 49E1

W dokumentacji występują informacje wskazujące zarówno na zastosowanie nowych, jak i staroużytecznych szyn 49E1.

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, który wariant należy przyjąć do wyceny.

W przypadku wymogu zastosowania nowych szyn 49E1 prosimy o potwierdzenie, że koszt ich dostawy należy uwzględnić w cenie ryczałtowej.

Do wyceny należy przyjąć zastosowanie nowych szyn 49E1 i należy uwzględnić to w cenie ryczałtowej

37. Ze względu na zmiany w Projekcie prosimy o zmianę terminu złożenia oferty o dwa tygodnie?

Termin złożenia ofert nie ulega zmianie.

LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Dokumenty
1.	zapytanie ofertowe budowa torów 506 i 507.zip

PRODUKTY

Lp.	Produkt	Indeks/Nr produktu	Ilość	Jednostka miary	Kategoria zakupowa
1.	Budowę toru nr 506 i 507 na boczniczy zakładowej PESA Bydgoszcz S.A. od km 0,092 do. km 0,614 w granicach działek nr 3/33 w obrębie 356 w rejonie ulicy Ludwikowo w Bydgoszczy,		1	komplet	Pozostałe

KRYTERIA OCENY OFERTY

Lp.	Kryterium	Waga	Czy kryterium zmienne	Sposób naliczania punktów	Składowa oceny
1.	Cena	1	Tak	Zniżkowy	Tak

KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

Lp.	Kryterium
1.	Koszt transportu: po stronie dostawcy
2.	Termin płatności: 30 dni
3.	Miejsce dostawy: siedziba PESA
4.	Gwarancja: 36 miesięcy
5.	Prognostowany termin realizacji zamówienia: do 12 tygodni od podpisania umowy, planowane rozpoczęcie prac 02.11.2026 r.
6.	Spełnienie pozostałych warunków udziału w postępowaniu według- załącznik Zapytanie ofertowe
7.	Oferta złożona na podstawie aktualnych załączników - oferent potwierdza zapoznanie się ze zmianami załączników do zapytania które miały miejsce w trakcie trwania postępowania

DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

Lp.	Pytanie
Brak pozycji	

SKŁADANIE OFERT

Zezwól na składanie ofert częściowych	nie
Zezwól na składanie ofert na zamienniki	nie
Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów	nie
Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert	tak
Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych	nie
Zezwól na składanie ofert w innych walutach	nie
Zezwól na składanie ofert na inne ilości	nie
Zezwól na składanie ofert wariantowych	nie